

EMENDA AO PROJETO DE LEI 1168/2025
PROPOSTA Nº 300136 PPA 2026-2029

Texto

Insira-se, onde couber:

A rubrica "1090 - Implantação do Sistema de Monitoramento e Gestão Operacional (SMGO) passa a possuir o valor integral de R\$ 45.105.156,00 (quarenta e cinco milhões, cento e cinco mil, cento e cinquenta e seis reais) e aplicado nos dois primeiros anos (2026 e 2027).

Justificativa

A implantação e operação do SMGO são fundamentais para a mudança na forma de remuneração das operadores de ônibus. E, da forma como está no PPA, não está contemplando a urgência dessa implementação, uma vez que a SMT e a SPTrans têm capacidade imediata de implementar o SMGO.

Autor

RENATA FALZONI

EMENDA AO PROJETO DE LEI 1168/2025
PROPOSTA Nº 300141 PPA 2026-2029

Texto

Insira-se, onde couber:

A rubrica “5391 – Implantação de Faixas Exclusivas de Ônibus // Construção e Implantação de Faixas Exclusivas de Ônibus” deverá contar com dotação mínima de R\$ 10.000.000,00 (dez milhões de reais) por ano entre 2026 e 2029.

Justificativa

Considerando que as metas de corredores de ônibus se referem apenas à conclusão dos corredores da Aricanduva e o BRT Radial Leste (rubricas 1094 e 1099), uma política rápida, eficaz e econômica de se priorizar o transporte coletivo é a implementação de faixas exclusivas. Contudo, a SMT abandonou por completo esta política. Ainda que os corredores sejam mais adequados, infelizmente o tempo necessário para sua implementação é moroso e aquém da urgência e necessidade em aumentar a velocidade média dos ônibus e isolá-los dos congestionamentos. Com R\$ 10 milhões/ano, é possível implementar 100 km de faixas exclusivas por ano, totalizando +400 km até o final de 2029 (considerando os valores investidos em 2013 pela SPTrans, corrigidos pela inflação do período).

Autor

RENATA FALZONI

EMENDA AO PROJETO DE LEI 1168/2025
PROPOSTA Nº 300142 PPA 2026-2029

Texto

Insira-se, onde couber:

A rubrica “2095 – Incentivo ao Uso de Bicicleta – Programa Bike SP – Lei nº 16.547/2016” passará a contar com previsão de R\$ 35.152.000,00 (trinta e cinco milhões, cento e cinquenta e dois mil reais), distribuída da seguinte forma:

2026: R\$ 152.000,00 – fase piloto;

2027: R\$ 5.000.000,00 – 1ª fase;

2028: R\$ 10.000.000,00 – 2ª fase;

2029: R\$ 20.000.000,00 – 3ª fase.

Justificativa

O PPA já deveria refletir a fase de implantação definitiva do “Programa Bike SP” e não apenas a fase piloto (atual). Desta forma sugerimos um valor total, que poderia ser majorado ano após ano com o crescimento do Programa.

Autor

RENATA FALZONI

EMENDA AO PROJETO DE LEI 1168/2025
PROPOSTA Nº 300150 PPA 2026-2029

Texto

Insira-se, onde couber:

Que a rubrica “1097 – Construção de Ciclovias, Ciclofaixas e Ciclorrotas” passe a contar com previsão de R\$ 600.000.000,00 (seiscentos milhões de reais), assegurando-se a alocação mínima de R\$ 150.000.000,00 (cento e cinquenta milhões de reais) por ano.

Justificativa

A previsão de R\$ 449 milhões, ainda que positiva, é insuficiente para incluir algumas obras de média e alta complexidade. Sabemos que a maioria das ciclovias e ciclofaixas é composta de intervenções simples e, portanto, não demandam recursos vultuosos. Contudo, algumas estruturas, pontualmente, podem demandar obras mais complexas, como aterramento de fios, redesenho viário, entre outras medidas. Por essa razão sugerimos um aumento nessa rubrica, prevendo algumas destas obras de maior complexidade.

Autor

RENATA FALZONI

EMENDA AO PROJETO DE LEI 1168/2025
PROPOSTA Nº 300158 PPA 2026-2029

Texto

Insira-se, onde couber:

Que a rubrica “1169 – Reforma e Acessibilidade em Passeios Públicos” passe a contar com previsão total de R\$ 1.000.000.000,00 (um bilhão de reais).

Justificativa

O valor previsto (R\$ 675 milhões) sequer acompanha a correção inflacionária do período. Além disso, o valor em si é irrisório frente à demanda de reforma e requalificação de calçadas na cidade, considerando inclusive a própria meta da Prefeitura de reformar 1 milhão de m² nos próximos 4 anos.

Autor

RENATA FALZONI

EMENDA AO PROJETO DE LEI 1168/2025
PROPOSTA Nº 300159 PPA 2026-2029

Texto

Insira-se, onde couber:

A rubrica “3757 – Implantação de Projetos de Redesenho Urbano para Segurança Viária” deverá contar com dotação mínima de R\$ 500.000.000,00 (quinhentos milhões de reais) ao longo dos próximos 4 (quatro) exercícios.

Justificativa

Em comparação com o PPA anterior, essa rubrica encolhe de R\$ 80 milhões para R\$ 49 milhões (-39%). Apenas na LOA 2025 havia previsão de 42,5 milhões de gastos para este mesmo fim (praticamente o mesmo valor previsto para todo o período de 2026-2029). O aumento das mortes e das sinistralidades como um todo, no trânsito, demanda políticas mais robustas e assertivas de redesenho viário e fiscalização. É justamente nestas rubricas que há intenção de cortes, indo na contramão das boas práticas internacionais sobre o tema.

Autor

RENATA FALZONI

EMENDA AO PROJETO DE LEI 1168/2025
PROPOSTA Nº 300162 PPA 2026-2029

Texto

Insira-se, onde couber:

A Rubrica “4658 - Manutenção e Operação da Sinalização do Sistema Viário” deverá contar com previsão orçamentária de R\$ 1.200.000.000,00 (um bilhão e duzentos milhões de reais).

Justificativa

Mais uma vez a segurança viária está sendo comprometida, neste caso com uma redução de quase 20% no orçamento se compararmos o PPA 2026 com o de 2022. Desta forma sugerimos ao menos a manutenção do valor com a correção inflacionária do período.

Autor

RENATA FALZONI

EMENDA AO PROJETO DE LEI 1168/2025
PROPOSTA Nº 300165 PPA 2026-2029

Texto

Insira-se, onde couber:

Rubrica "4703 - Manutenção e Operação do Controle e Fiscalização de Tráfego" deverá contar com previsão orçamentária de R\$ 1.500.000.000,00 (um bilhão e quinhentos milhões de reais).

Justificativa

No PPA de 2022 havia a previsão de R\$ 1,3 bilhão para esta mesma rubrica. Ou seja, o novo PPA quer reduzir esta rubrica pela metade, o que seguramente irá comprometer a segurança no trânsito. Recomendamos manter o valor, apenas com a correção da inflação.

Autor

RENATA FALZONI

EMENDA AO PROJETO DE LEI 1168/2025
PROPOSTA Nº 300166 PPA 2026-2029

Texto

Insira-se, onde couber:

A Rubrica “3380 - Construção de Pontes, Viadutos e Alças” deverá contar com previsão orçamentária de R\$ 0,00 (zero real), conforme estabelecido no PPA 2022.

Justificativa

As obras como novas pontes, viadutos e túneis já têm previsão específica em outras rubricas e o valor desta rubrica poderia ser utilizado para compensar parte dos aumentos nas rubricas de transporte coletivo e mobilidade ativa.

Autor

RENATA FALZONI

EMENDA AO PROJETO DE LEI 1168/2025
PROPOSTA Nº 300167 PPA 2026-2029

Texto

Insira-se, onde couber:

A Rubrica “1137 - Pavimentação e Recapeamento de Vias deverá contar com previsão orçamentária de R\$ 500.000.000,00 (quinhentos milhões de reais) pelos próximos 4 (quatro) anos.

Justificativa

O valor de R\$ 6,15 bilhões é três vezes superior ao valor que constava no PPA 2022. Com necessidades básicas não atendidas na mobilidade urbana de São Paulo - como reforma de calçadas, ampliação da malha cicloviária, eletrificação atrasada dos ônibus, políticas de redesenho viário para segurança no trânsito, entre outras - investir mais de R\$ 6 bilhões em recapeamento de vias é uma medida que contraria os principais marcos legais de mobilidade, como a Política Nacional de Mobilidade Urbana (PNMU) e o Plano Municipal de Mobilidade Urbana (PlanMob). A redução de valor, nesta rubrica, poderia compensar o aumento nas rubricas relativas às calçadas, ciclovias, segurança viária e nas faixas exclusivas de ônibus.

Autor

RENATA FALZONI

EMENDA AO PROJETO DE LEI 1168/2025
PROPOSTA Nº 300168 PPA 2026-2029

Texto

Insira-se, onde couber:

A Rubrica “2340 - Operação Tapa Buraco” deverá contar com previsão orçamentária de R\$ 1.500.000.000,00 (um bilhão e quinhentos milhões de reais) pelos próximos 4 (quatro) anos.

Justificativa

No PPA 2022 o valor para esta rubrica foi de R\$ 916 milhões. Ou seja, há uma previsão de reajuste muito acima da inflação e da necessidade para esta política. Sugerimentos uma redução de R\$ 2,3 bilhões para R\$ 1,5 bilhão, permitindo que essa diferença de recurso seja aplicada no transporte coletivo, mobilidade ativa e segurança viária.

Autor

RENATA FALZONI

EMENDA AO PROJETO DE LEI 1168/2025
PROPOSTA Nº 300169 PPA 2026-2029

Texto

Insira-se, onde couber:

1702 - Construção e Implantação de Parques Urbanos e Lineares” deverá contar com previsão orçamentária de R\$ 1.000.000.000,00 (um bilhão de reais) pelos próximos 4 (quatro) anos

Justificativa

Com a crescente demanda e pressão popular por novos parques urbanos - traduzidos na previsão, no Programa de Metas 2025-2028, de criação de 8 novos parques urbanos - o valor previsto de R\$ 400 milhões se revela insuficiente para cumprir com a meta. Desta forma sugerimos um valor mais condizente com a meta e com as necessidades de ampliação de áreas verdes na cidade.

Autor

RENATA FALZONI

EMENDA AO PROJETO DE LEI 1168/2025
PROPOSTA Nº 300171 PPA 2026-2029

Texto

Insira-se, onde couber:

A rubrica “1703 – Ampliação, Reforma e Requalificação de Parques Urbanos e Lineares” deverá contar com previsão orçamentária de R\$ 450.000.000,00 (quatrocentos e cinquenta milhões de reais) pelos próximos 4 (quatro) anos.

Justificativa

Com o crescimento dos parques urbanos e dos parques lineares, bem como com o aumento da demanda por áreas verdes vocacionadas ao lazer, recreação e ao contato com a natureza, é essencial que essa política se traduza em parques públicos com boa infraestrutura e também na ampliação dos atuais parques. Desta forma, o valor de R\$ 152 milhões é absolutamente insatisfatório para os objetivos e as necessidades mínimas dos parques urbanos de São Paulo. Por esta razão sugerimos o aumento para ao menos R\$ 450 milhões nesta rubrica, o que representaria em média R\$ 900 mil/ano por parque da cidade.

Autor

RENATA FALZONI

EMENDA AO PROJETO DE LEI 1168/2025
PROPOSTA Nº 300172 PPA 2026-2029

Texto

Insira-se, onde couber:

A rubrica “1704 – Construção e Implantação de Unidades de Conservação” deverá contar com previsão orçamentária de R\$ 1.000.000.000,00 (um bilhão de reais) pelos próximos 4 (quatro) anos.

Justificativa

Em fevereiro de 2024, a Prefeitura de São Paulo assinou decretos que declararam 32 áreas verdes particulares de utilidade pública em São Paulo, somando cerca de 16.531 hectares. Somente para pagamento da indenização pela aquisição desta área, seria necessário cerca de R\$ 650 milhões. Depois, para efetivamente criar as Unidades de Conservação com um mínimo de estrutura e gestão, outros R\$ 350 milhões teriam de ser investidos. Desta forma, sugerimos que esta rubrica, para cumprir com a intenção e as DUP's já publicadas, seja majorada para R\$ 1 bilhão.

Autor

RENATA FALZONI

EMENDA AO PROJETO DE LEI 1168/2025
PROPOSTA Nº 300189 PPA 2026-2029

Texto

Insira-se, onde couber:

A rubrica “1800 - Eletrificação da Frota e Melhoria da Gestão do Sistema de Transporte Coletivo” deverá contar com previsão orçamentária de R\$ 6.500.000,00 (seis bilhões e quinhentos milhões reais) até 2029.

Justificativa

Considerando que a frota atual de ônibus está envelhecendo em uma velocidade maior que a de compra de novos veículos, propomos que seja garantido volume maior de recursos para que os custos de manutenção da frota não inviabilizem a operação do sistema de transporte público. Portanto, propomos um aumento de 26,4% dos recursos planejados

Autor

RENATA FALZONI

EMENDA AO PROJETO DE LEI 1168/2025
PROPOSTA Nº 300196 PPA 2026-2029

Texto

Insira-se, onde couber:

A rubrica “4702 - Serviços de Engenharia de Tráfego” deverá contar com previsão orçamentária de R\$ 8.000.000,00 (oito bilhões de reais) até 2029.

Justificativa

A proposta de R\$ 7,1 bilhões sequer corrige o acumulado da inflação do período. Desta forma e considerando que os serviços da CET são essenciais para a segurança viária, sugerimos mudança nestes valores.

Autor

RENATA FALZONI